



## Műszaki leírás



**TSV-HA3L** típusú tandemtengelyes, hígtrágyaszállító tartálykocsi

Kereskedelmi név: **DET-K 1012, DET-K 1016**



**AJG AGROGÉP JÁRMŰ- ÉS GÉPGYÁRTÓ KFT.**

4461 Nyírtelek, Kastély u. 3.

Telefon: +36 (42) 525 111 • Telefax: +36 (42) 210 602

• e-mail: kereskedelem@ajgkft.hu •



Management System  
ISO 9001:2015



www.tuv.com  
ID: 9105086052

A TSV-HA3L típusjelű tartálykocsik alkalmas a legfeljebb 15 % szárazanyagtartalmú hígtrágya, egyéb nem aktívan korrozív folyadékok, víz és vízzel egyenértékű anyagok felszívására, szállítására és ürítésére.

Vontatásukra minden olyan lassú jármű és mezőgazdasági vontató alkalmas, mely által vontatható össztömeg nagyobb, mint a tartálykocsi össztömege, valamint rendelkezik a rotációs kompresszor hajtásához megfelelő teljesítményleadó tengelycsonkkal, kétvezetékes légfékkel, 12 V feszültségű, MSZ 13938 szerinti elektromos dugaszlójelzővel és hidraulikus elemek működtetéséhez szükséges hidraulika csatlakozás lehetőséggel.

### Műszaki adatok összefoglaló táblázata:

Kereskedelmi név:	DETK 1012	DETK 1016
<b>Fő méretek [mm]</b>		
Legnagyobb hosszúság *	8000-8300	8700-9000
Legnagyobb szélesség *	2400-2550	2050-2550
Legnagyobb magasság *	2930-3140	3200-3280
Mellső túlnyúlás *	1360-1600	1360-1600
Hátsó kinyúlás *	1670-2120	2085-2920
Tartály átmérő	1700	1700
Nyomtáv *	1950-2050	1950-2050
Vonószem bekötési magassága	400-650	400-650
Vonószem furat átmérője /mm/	Ø50 Hitch/gömb 80	Ø50 Hitch/göm80
*Kerékmérettől, tengely pozíciótól függően		

<b>Tömegadatok [kg]</b>		
Saját tömeg *	4820-5400	5500-6020
Megengedett össztömeg *	17000-21000	21000-23000
Vonófejterhelés üres *	500-600	600-800
Vonófejterhelés terhelt *	2000-3000	2000-3000
Tengelyterhelés (1-2), üres *	2160-2380	2370-2645
Tengelyterhelés (1-2), terhelt *	7500-9000	9000-10500
Műszakilag megengedett. tengelyterhelés	9000	10500
*Felszereltségtől, tengely pozíciótól függően		

### Működésre jellemző adatok



Vontatási sebesség lassú járművel max. [km/h]	25	25
Tartály térfogat [m <sup>3</sup> ]	12	15,6
Kompresszor típusa	PN 84, PN 106	PN84, PN 106
Szívási idő [perc]	6-8	8-10
Üritési idő szabad kifolyással [perc]	10-15	15-20
Üritési idő túlnyomással [perc]	6-8	8-10
Teljesítményigény 0,5bar vákuum esetén [kW]	15	20
Legnagyobb szívási mélység talajtól [m]	5,5	5,5
Bemenő fordulatszám [1/min]	540	540
Legnagyobb vákuum [bar]	0,92	0,92
Tartály max. üzemi nyomása [bar]	0,5	0,5
Kompresszor hajtásához beépítendő kardántengely megengedett nyomatéka minimum [Nm]	250	250

<b>Egyéb adatok</b>		
Standard gumiabroncs	385/65-22,5 PR22	600/55-26,5 PR16
Kerekek száma	4	4
Fékezett kerekek száma /db/	4	4
Fékkamrák száma / mérete	4db/16"	2db 24/30 kombi, 2db 24"
Légtartály térfogata [dm <sup>3</sup> ]	80	80
Kerékfékszerkezet mérete /mm/	Ø410x120	Ø410x120
Elektromos rendszer feszültsége [V]	12	12



**AJG AGROGÉP JÁRMŰ- ÉS GÉPGYÁRTÓ KFT.**

4461 Nyírtelek, Kastély u. 3.

Telefon: +36 (42) 525 111 • Telefax: +36 (42) 210 602

• e-mail: kereskedelem@ajgkft.hu •



## Felszereltség:

### - Fékrendszer:

2 vezetékes légfékrendszer alapkivitelben mechanikus fékerőszabályzóval szerelve, opcionálisan rendelhető automatikus (ALB) fékerőszabályzóval amely a tartály telítettségének megfelelően állítja be szükséges fékerőt.

### - Futómű:

DETK 1012 tartálykocsi esetében rugózott tandem rendszerű, rugózását mellső végükön szemes, hátul csúszólapos féleliptikus laprugókötegek biztosítják. Az egyenletes terheléelosztás és a jobb terepjáró képesség érdekében a rugókötegeket egy-egy kiegyenlítő himba köti össze. A megfelelő vonószem terhelés beállítása érdekében a vonószem és futómű távolsága mechanikusan három pozícióban állítható.

DETK 1016 tartálykocsi egy rugózott boggie aggregáttal van szerelve. A megfelelő vonószem terhelés beállítása érdekében a vonószem és futómű aggregát távolsága mechanikusan több pozícióban állítható.

A boggie aggregát egy univerzális számos járműtípushoz használható, mint pl. tartályos, rakodó kocsi, billenős stb. rugózott tengely egység. A tengelyek közötti nagy kb 300mm elmozdulás miatt nagyon jól alkalmazható terepen történő használatra. ( beépítés típustól függően a tengelyek közötti elmozdulás le van határolva). Kialakításának köszönhetően alacsony karbantartás igénye van. A pótkocsi 20 tonna tengelyterheléssel, 1600mm futómű távolsággal talajkormányzott hátsó tengellyel van szerelve



- **Gumiabroncs:**

A tartálykocsikra alapkivitelben felszerelt gumiabroncs méretett a lenti összefoglaló műszaki táblázat tartalmazza.

**Opcionálisan rendelhető gumiabroncsok összefoglaló táblázata:**

Kereskedelmi név	Gumiabroncs kivitele: normál nyomású	Kerekek	
		méret, típus	teherbírás 25 (30) km/h
DETK 1012	N	385/65 R22,5	5781
		445/65 R22,5	7250
		550/45-22,5 20	5935
		600/50-22,5 PR16	6495
		460/65 R22,5	7056
		560/60 R22,5 161D	6475
DETK 1016	N	445/65 R22,5	7250
		460/65 R22,2	7056
		550/45-22,5 PR20	5935
		600/50-22,5 PR18	6105
		600/55-22,5 PR16	6495
		560/60 R22,5 161D	6475
		600/55 R22,5 162E	6890

**Vonószerkezet:**

A tartálykocsi vonószerkezetét a vonószár alkotja.

A háromszögű vonószár „C” szelvényű tartóíhoz hegesztett homloklemezhez csavarkötéssel csatlakozik a vonószem. A vontató traktortól függően ezek különböző kivitelűek lehetnek:

- ø50 mm, toroid furatú, (1500-3000 kg függőleges terhelés),
- gömb ø80 mm méretű vonószem (max. 4000 kg függőleges terhelés), (opció).

A hegesztett vonórúd hátulsó része csapszegeken keresztül csatlakozik a tartály mellső részén kialakított villás fészkekbe.

A vonószár végén kialakított furatokok segítségével csatlakozik a tartály mellső részén kialakított villás fészkekbe. A vonószár kitémasztására két fix hosszúságú támasztórúd szolgál, melynek egyik vége a tartályon elhelyezett fülekhez, míg másik vége a vonószáron elhelyezett fülekhez csapokon



**AJG AGROGÉP JÁRMŰ- ÉS GÉPGYÁRTÓ KFT.**

4461 Nyírtelek, Kastély u. 3.

Telefon: +36 (42) 525 111 • Telefax: +36 (42) 210 602

• e-mail: kereskedelem@ajgkft.hu •



keresztül csatlakozik. A fix hosszúságú kitámasztó rúddal a tartályon kialakított többfuratos fülek különböző pozícióival állíthatjuk be kívánt vonószem magasságot.

***Opciók megoldásként a vonórúd magassága kettő darab kettősműködésű munkahengerrel állítható. Ebben az esetben a tartály a gyorsabb ürités érdekében pár fokkal dönthető.***

***A hidraulikus vonószár állítás menet közben hidro-akkumulátorok segítségével rugózott támasztórúdként támasztja a vonószárat.***

Lekapcsolt helyzetben a vonószem kellő magasságát a vonószár mellső részére szerelt csavarorsós támasztóláb biztosítja.

***Opcióként rendelhető hidraulikus munkahengerrel működtetett támasztólábbal szerelt tartálykocsi.***

A vonóháromszögre van szerelve a kardánhajtású kompresszor, illetve annak olajleválasztó edénye. A vonóháromszögen vannak rögzítve a légfék és hidraulikus rendszer csővezetékei.

#### **Tartály és szerelvényei:**

A hegesztett tartály önhordó kialakítású, így külön alvázra nincs szükség. Az erőbeviteli helyeken - vonószár csatlakozás, futómű bekötése - a tartálypaláston végigfutó hegesztett segéd tartó, illetve párnalemezek osztják el a tartálypaláston koncentráltan jelentkező terhelést.

A merevítő gyűrűkkel ellátott tartály palástja hengerelt övlemezekből hegesztett héj, melyet mindkét végén hegesztett sekélydomborítású edényfenékek zárnak le. A hátsó tartályfenéken elhelyezett leszerelhető búvó nyílás található. A tartályon belül hullámtörő vannak szerelve.

A leszerelhető búvónyílás fedelén van a kifolyócsonk, melyhez kívülről tolózár csatlakozik. A tolózárhoz gyorscsatlakozóval kapcsolható a szívótömlő. Külső szivattyúval történő tartálytöltéshez lett kialakítva a tartály mellső részén található töltőnyílás.

***Opcióként a töltőnyílás fedele hidraulikus munkahengerrel nyitható.***

A tartály mellső részén van felszerelve a túltöltésgátló labdászelep.

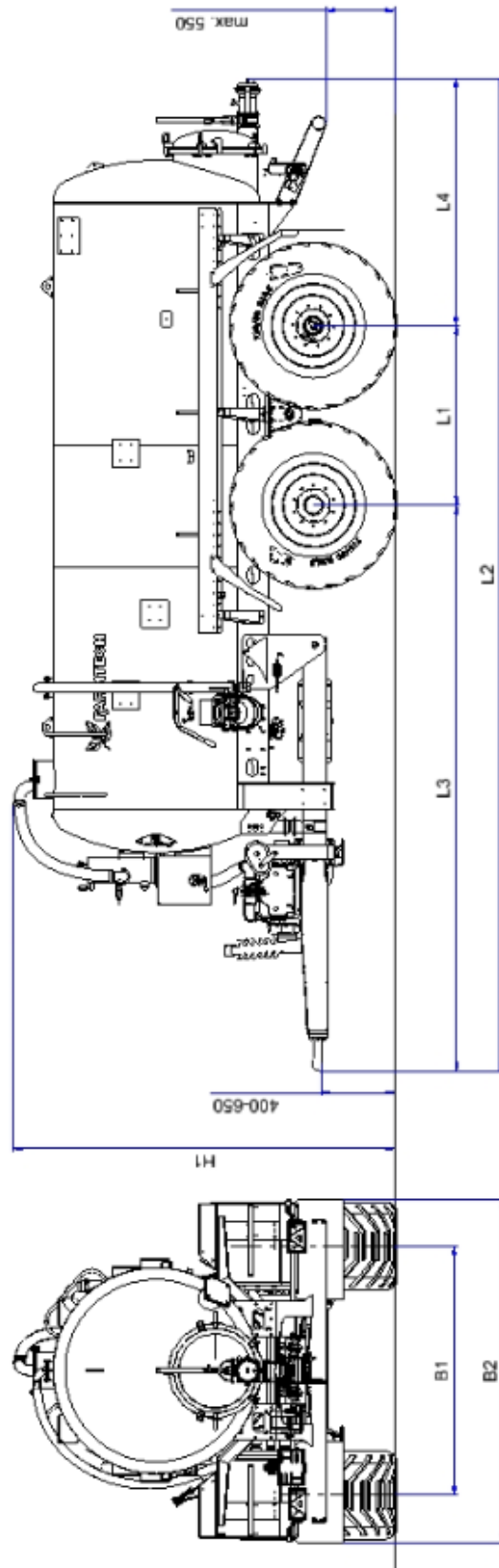
A szívócsőbe egy labdászeleppel ellátott lecsapató edény került beépítésre, amely a kompresszor védelmét szolgálja. A tartály telítettségét a mellső tartályfenéken elhelyezett mechanikus töltésjelző mutatja.

#### **Feltöltő, ill üritőkompreszor:**

JUROP gyártmányú, a műszaki összefoglaló táblázat a felszerelhető típusokat tartalmazza.

#### **Felületkezelés:**

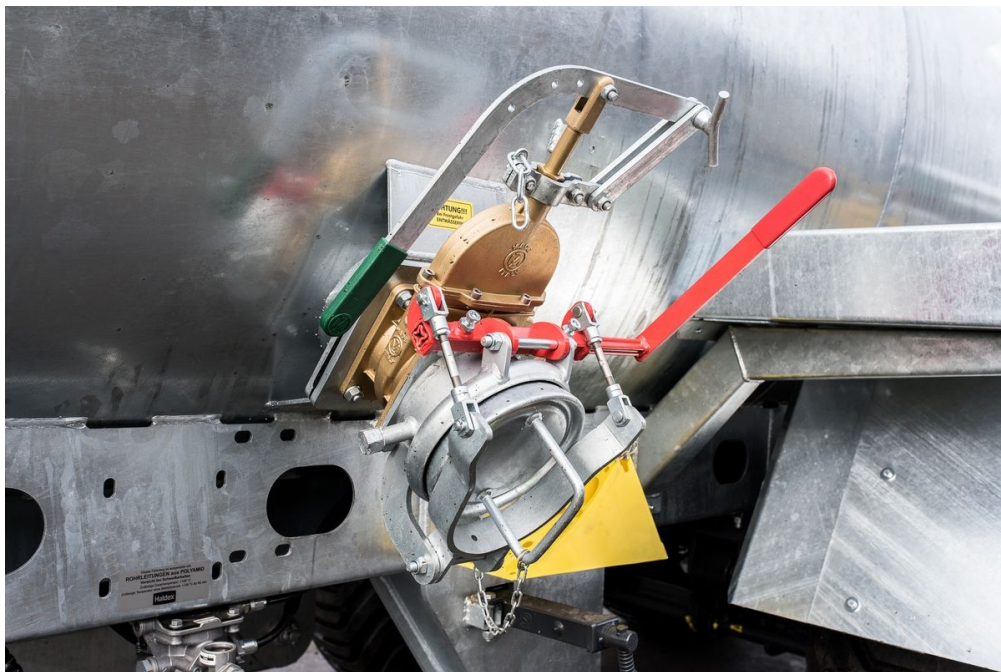
A tartálytest és a vonószár is kívül-belül tűzihorganyzott.







Támasztóláb mechanikus, 2 áttéttel



Zárószervezet vákuum 6" man.





Hangtompító

