



Műszaki leírás



TSV-H13L típusú egytengelyes, hígtrágyaszállító tartálykocsi

Kereskedelmi név: **DETK 5000, DETK 6500, DETK 8000, DETK 10000**



AJG AGROGÉP JÁRMŰ- ÉS GÉPGYÁRTÓ KFT.

4461 Nyírtelek, Kastély u. 3.

Telefon: +36 (42) 525 111 • Telefax: +36 (42) 210 602

• e-mail: kereskedelem@ajgkft.hu •



Management System
ISO 9001:2015



www.tuv.com
ID: 9105086052

A TSV-H13L típusjelű tartálykocsik alkalmas a legfeljebb 15 % szárazanyag tartalmú hígtrágya, egyéb nem aktívan korrozív folyadékok, víz és vízzel egyenértékű anyagok felszívására, szállítására és ürítésére.

Vontatásukra minden olyan lassú jármű és mezőgazdasági vontató alkalmas, mely által vontatható össztömeg nagyobb, mint a tartálykocsi össztömege, valamint rendelkezik a rotációs kompresszor hajtásához megfelelő teljesítmény-leadó tengelycsonkkal, kétvezetékes légfékkel, 12 V feszültségű, MSZ 13938 szerinti elektromos dug aljzattal és hidraulikus elemek működtetéséhez szükséges hidraulika csatlakozás lehetőséggel.

Műszaki adatok összefoglaló táblázata:

Kereskedelmi név:	DETK 5000	DETK 6500	DETK 8000	DETK 10000
Fő méretek [mm]				
Legnagyobb hosszúság *	5960-6160	6960-7200	6800-7100	7800-8100
Legnagyobb szélesség *	2050-2500	2050-2550	2350-2850**	2650-2850**
Legnagyobb magasság *	2430-2550	2450-2570	2700-2850	2750-2900
Mellső túlnyúlás *	4120-4460	4760-5100	4720-5130	5460-5870
Hátsó kinyúlás *	1640-1900	1800-2260	1880-2170	2140-2430
Tartály átmérő	1400	1400	1600	1600
Nyomtáv *	1650-1950	1650-1950	1800-2050	1950-2050
Vonószem bekötési magassága	350-800	350-800	380-900	380-900
Vonószem furat átmérője /mm/	Ø40/50 Hitch/gömb 80	Ø40/50 Hitch/gömb 80	Ø40/50 Hitch/gömb 80	Ø40/50 Hitch/gömb 80
*Kerékmérettől, tengely pozíciótól függően				
** Csak alacsony nyomású abroncsokkal				

Tömegadatok [kg]				
Saját tömeg *	1900-2000	2230-2300	2700-3000	3200-3400
Megengedett hasznos tömeg *	5000-5100	6400-6550	7700-8000	10100-10300
Vonófejterhelés üres *	350-420	410-160	480-550	670-780
Vonófejterhelés terhelt *	1000	1500	1700	2500
Tengelyterhelés, üres *	1500-1640	1820-1890	2150-2520	2470-2690
Tengelyterhelés, terhelt *	6000	7500	9000	11000
Műszakilag megengedett. tengelyterhelés	6000	7500	9000	11000
*Felszereltségtől, tengely pozíciótól függően				

Működésre jellemző adatok



Vontatási sebesség lassú járművel max. [km/h]	25	25	25	25
Tartály térfogat [m ³]	5,1	6,5	8,2	10,2
Kompresszor típusa	PN 45-58	PN 45-58	PN 45-84	PN 58-106
Szívási idő [perc]	6-8	8-10	10-14	10-15
Üritési idő szabad kifolyással [perc]	10-15	10-15	15-20	15-20
Üritési idő túlnyomással [perc]	6-8	6-8	8-10	8-10
Teljesítményigény 0,5bar vákuum esetén [kW]	10	10,6	11,2	13,6
Legnagyobb szívási mélység talajtól [m]	5,5	5,5	5,5	5,5
Bemenő fordulatszám [1/min]	540	540	540	540
Legnagyobb vákuum [bar]	0,92	0,92	0,92	0,92
Tartály max. üzemi nyomása [bar]	0,5	0,5	0,5	0,5
Kompresszor hajtásához beépítendő kardántengely megengedett nyomatóka minimum [Nm]	250	250	250	250

Egyéb adatok				
Standard gumiabroncs	400/60-22,5 PR18	400/60-22,5 PR18	385/65-22,5 PR22	700/50-22,5 PR16
Kerekek száma	2	2	2	2
Fékezett kerekek száma /db/	2	2	2	2
Fékkamrák száma / mérete	1/24"	1/30"	1/30"	2/16"
Légtartály térfogata [dm ³]	30	30	30	40
Kerékfékszerkezet mérete /mm/	Ø400x80	Ø406x120	Ø406x120	Ø406x120
Elektromos rendszer feszültsége [V]	12	12	12	12

Felszereltség:



AJG AGROGÉP JÁRMŰ- ÉS GÉPGYÁRTÓ KFT.

4461 Nyírtelek, Kastély u. 3.

Telefon: +36 (42) 525 111 • Telefax: +36 (42) 210 602

• e-mail: kereskedelem@ajgkft.hu •



- **Fékrendszer:**

2 vezetékes légfékrendszer alapkivitelben mechanikus fékerőszabályzóval szerelve, opcionálisan rendelhető automatikus (ALB) fékerőszabályzóval amely a tartály telítettségének megfelelően állítja be szükséges fékerőt.

- **Futómű:**

A tartálykocsi egy merev beépítésű átmenőtengelyes futóművel van szerelve. A megfelelő vonószem terhelés beállítása érdekében a vonószem és futómű távolsága mechanikusan három pozícióban állítható.

- **Gumiabroncs:**

A tartálykocsikra alapkivitelben felszerelt gumiabroncs méretett a fenti összefoglaló műszaki táblázat tartalmazza. Az ún. „alacsony nyomású abroncsok” szerelt tartálykocsik üzemi nyomása max 3 bar. Az ilyen kivitelű pótkocsik legnagyobb szélessége az abroncsoknál meghaladhatja a 2550 mm-t.

Opcionálisan rendelhető gumiabroncsok összefoglaló táblázata:



Kereskedelmi név	Gumiabroncs kivitele: normál vagy alacsony nyomású	Kerekek		
		méret, típus	keréktárcsa	teherbírás 25 (30) km/h
DETK 5000	N	385/65 R22,5	11,75 ETO	5781
		400/60-22,5 PR18	11,75 ETO	5040
		500/50-22,5 PR16	16,00 ETO	4760
		550/45-22,5 PR16	16,00 ETO	4900
		550/60-22,5 PR18	16,00 ETO	6255
		600/50-22,5 PR16	20,00 ETO	5770
DETK 6500	N	385/65 R22,5	11,75 ETO	5781
		400/60-22,5 PR18	11,75 ETO	5040
		500/50-22,5 PR16	16,00 ETO	4760
		550/45-22,5 PR16	16,00 ETO	4900
		550/60-22,5 PR18	16,00 ETO	6255
		600/50-22,5 PR16	20,00 ETO	5770
DETK 8000	N	550/60-22,5 PR18	16,00 ETO	6255
		560/60 R22,5 161D	16,00 ETO	7310
		600/50-22,5 PR18	20,00 ETO	6105
		600/55-22,5 PR16	20,00 ETO	6495
DETK 8000	A	650/50 R22,5 163E	20,00 ETO	7070
		650/55 R26,5 169D	20,00 ETO	7060
		700/40-22,5 PR18	24,00 ETO	7010
		710/45-22,5 171A8	24,00 ETO	7750
		750/45 R26,5 170D	24,00 ETO	7205
		800/45-26,5 PR16	24,00 ET-50	8175
		800/45 R26,5 174D	24,00 ET-50	8050
DETK 10000	A	700/40-22,5 PR18	24,00 ETO	7010
		710/45-22,5 171A8	24,00 ETO	7750
		710/50 R26,5 170D	24,00 ETO	7300
		750/45 R26,5 170D	24,00 ET-50	7205
		800/45-26,5 PR16	24,00 ET-50	8175
		800/45 R26,5 174D	24,00 ET-50	8050

Vonószerkezet:

A pótkocsi kormányozhatóságát merev vonórúd biztosítja.



AJG AGROGÉP JÁRMŰ- ÉS GÉPGYÁRTÓ KFT.

4461 Nyírtelek, Kastély u. 3.

Telefon: +36 (42) 525 111 • Telefax: +36 (42) 210 602

• e-mail: kereskedelem@ajgkft.hu •



A háromszögű vonórúd zártszelvény tartóihoz hegesztett homloklemmezhez csavarkötéssel csatlakozik a vonószem. A vontató traktortól függően ezek különböző kivitelűek lehetnek:

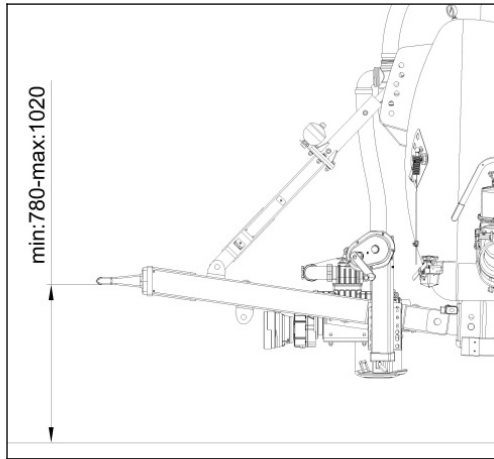
- $\varnothing 50$ mm, toroid furatú, elforduló vonószem (1500-3000 kg függőleges terhelés), alsó vonóberendezéshez (alapkivitel),
- $\varnothing 40$ mm, hengeres furatú vonószem (max. 2000 kg függőleges terhelés) felső vonóberendezéshez (opció),
- gömb $\varnothing 80$ mm méretű vonószem (max. 4000 kg függőleges terhelés), alsó vonóberendezéshez (opció).

A hegesztett vonórúd hátulsó része csapszegeken keresztül csatlakozik a tartály mellső részén kialakított villás fészekbe.

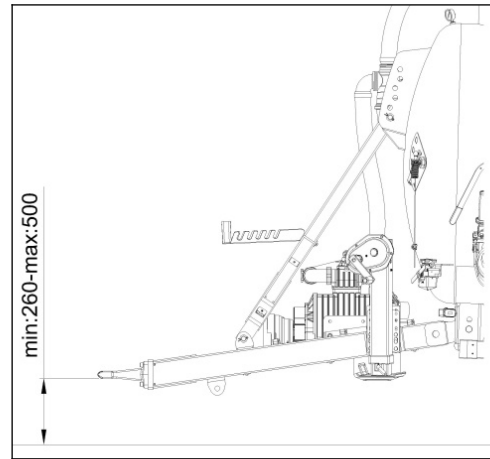
A vonószár kitámasztására, a függőleges terhelőerők felvételére alapkivitelben egy hegesztett támasztórúd szolgál, melynek felső vége a tartályon felső részén elhelyezett konzolokhoz, míg alsó vége a a vonórúd felső síkján felhegesztett fülekhez csapszegekkel csatlakozik. A kívánt vonószem magasságot, ill. a tartály ideális dőlésszögét azzal állíthatjuk be, hogy a támasztórúd felső végét a felső konzolokon lévő furatok valamelyikébe szereljük.

Opcionális lehetőségként az igényesebb kiviteleknél a rugózást és a magasságállítást egy hidraulikus munkahenger és a henger két teréhez csatlakozó hidroakkumulátorok teszik lehetővé. A kettősműködésű hidraulikus munkahenger alsó vége az előzőhöz hasonlító, de rövidebb támasztóvonórúddhoz, míg felső vége a tartály felső konzoljaihoz támaszkodik. Első lépésben a munkahenger segítségével beállítjuk a vonószem ideális kapcsolási magasságát úgy, hogy a tartály dőlése is megfelelő legyen. Ezután a traktor felé csatlakozó ágot elzárjuk. Menet közben, dinamikus terhelés (pl. fékezés, útegyenetlenségen áthaladás) hatására hirtelen megnövekszik a munkahenger tartó ágában a nyomás, a hidraulikaolaj nyomás ellenében a hidroakkumulátorba áramlik. A hidraulika henger összenyomódik, rugóként viselkedve csillapítja a traktor vonószerkezetére átadódó dinamikus hatásokat. A többletterhelés megszűnése után visszaáll a nyugalmi állapot. Az ellenkező irányú mozgást a munkahenger alsó teréhez csatlakozó hidroakkumulátor csillapítja.

A vonóháromszögre van szerelve a kardánhajtású kompresszor, illetve annak olajleválasztó edénye. A vontatóról lekapcsolt pótkocsit a vonórúdra szerelt támasztóláb ill. támasztókerék támasztja alá. A vonórúdon vannak rögzítve a légfék- elektromos és a hidraulikus rendszer vezetékai. A vonóháromszögen vannak rögzítve a légfék és hidraulikus rendszer csővezetékei.



Felső bekötés



Alsó bekötés

- **Tartály és szerelvényei:**

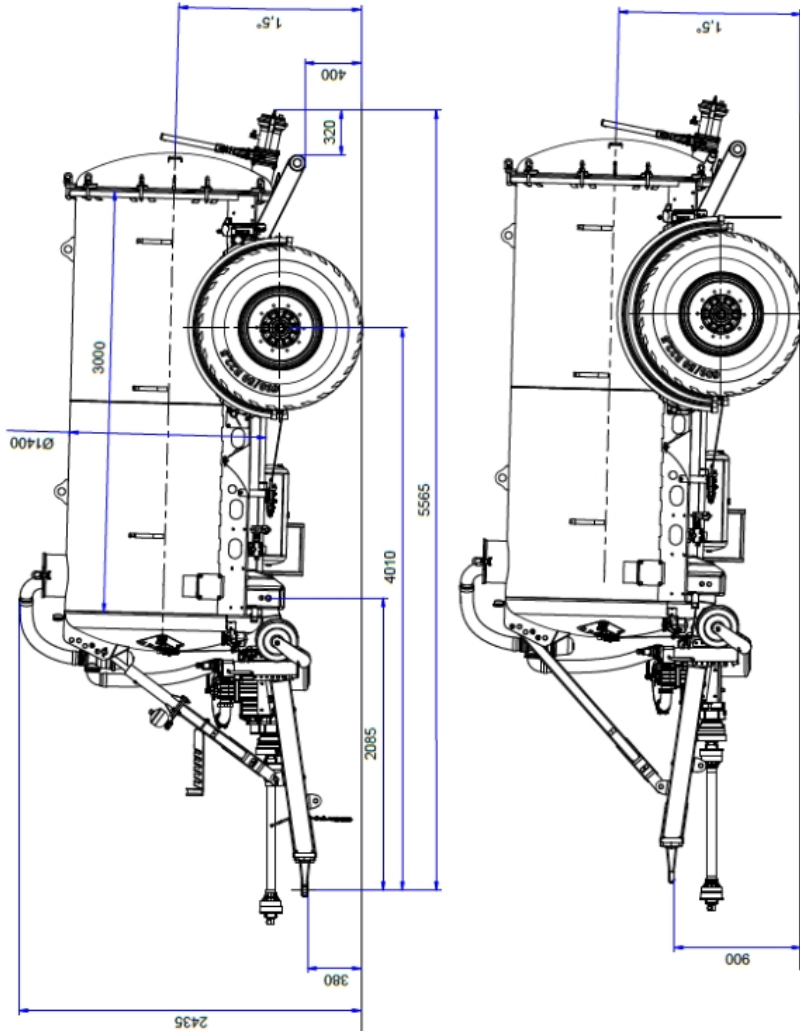
A hegesztett tartály önhordó kialakítású, így külön alvázra nincs szükség. Az erőbeviteli helyeken - vonósár csatlakozás, futómű bekötése - a tartálypaláston végigfutó hegesztett segéd tartó, illetve párnalemezek osztják el a tartálypaláston koncentráltan jelentkező terhelést. A merevítő gyűrűkkel ellátott tartály palástja hengerelt övlemezekből hegesztett héj, melyet mindkét végén hegesztett sekélydomborítású edényfenékek zárnak le. A tartály tisztítása érdekében a hátsó tartályfenéken nyitható bűvő nyílás található. A tartályon belül hullámtörő(k) van(nak) szerelve. A nyitható bűvőnyílás fedelén van a kifolyócsanak, melyhez kívülről tolózár csatlakozik. A tolózárhoz gyorscsatlakozóval kapcsolható a szívótömlő. A tartály mellső részén van felszerelve a túltöltését gátló, és a kompresszor elsődleges védelmét szolgáló úszógömbös elzárószelep. A szívóvezetékbe egy úszógömbös szeleppel ellátott lecsapató edény került beépítésre, amely a kompresszor másodlagos védelmét szolgálja. A tartály telítettségét a mellső tartályfenéken elhelyezett mechanikus töltésjelző mutatja.

- **Feltöltő, ill ürítőkompresszor:**

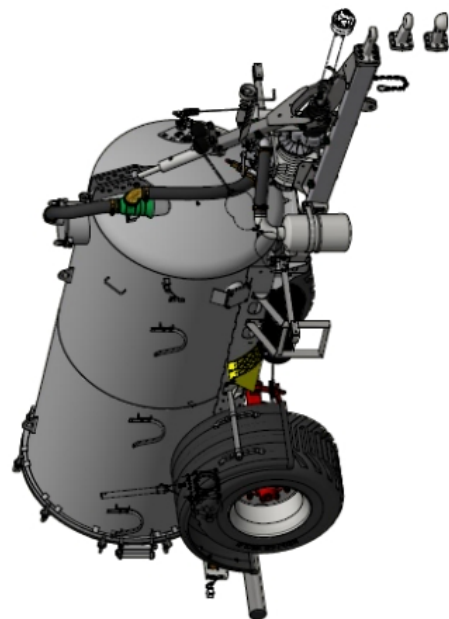
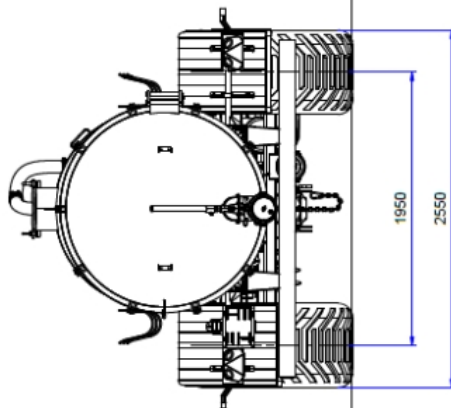
JUROP gyártmányú, a műszaki összefoglaló táblázat a felszerelhető típusokat tartalmazza.

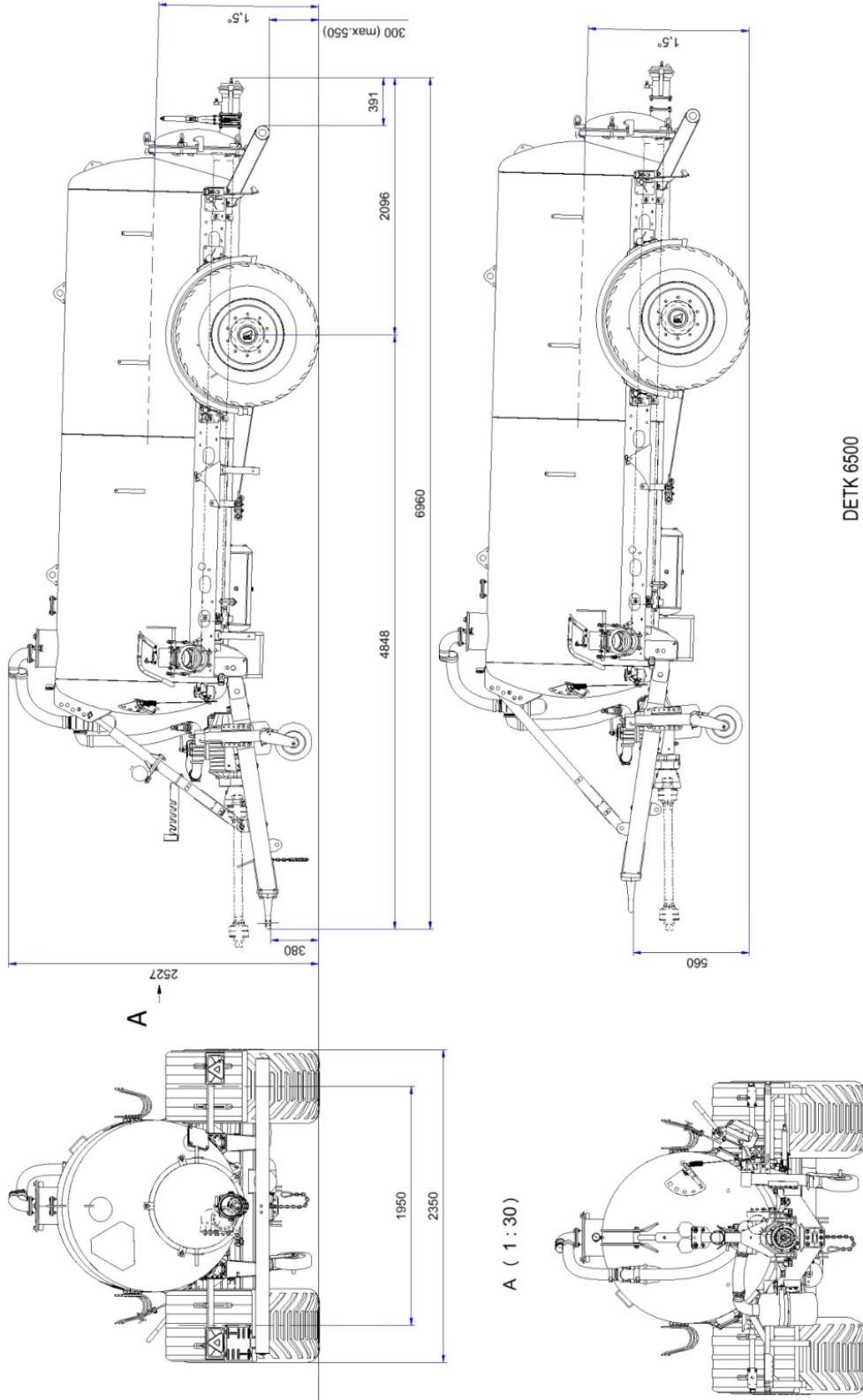
- **Felületkezelés:**

A tartálytest és a vonósár is kívül-belül tűzi horganyzott.



DETK-5000 TARTÁLYKOCSI







Hangtompító



Zárószerkezet vákuum 6" man.



Vonószerkezet támasztó rúd, mech.



Hátsó aláfutásgátló



Vonószerkezet támasztó rúd, hidraulikus

